

Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 377602

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl



Aan de raad van de gemeente Emmen

team
Beleid leefomgeving

ons kenmerk	zaaknummer	bijlage	behandeld door	BSN
21.000973	353864-2021		M. Loonstra- Buzogány	
datum	telefoon	fax	e-mail	
24 november 2021	14 0591		gemeente@emmen.nl	
onderwerp				
Het Regionale mobiliteitsplan Drenthe				

Geachte leden van de raad,

Hoe zorgen we samen dat de CO₂-uitstoot van onze mobiliteit sterk vermindert? En dat we de verandering naar slimme en schone mobiliteit zo vormgeven dat we veiliger, gezonder en betrouwbaarder kunnen reizen? Niet alleen nu, maar ook in de toekomst.

Voor deze vraagstukken uit het Klimaatakkoord stellen gemeenten, provincies, het Rijk, milieudiensten, werkgevers en brancheverenigingen de komende jaren in 30 regio's een Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) op. Zo ook in Drenthe, want alleen met maatregelen in alle regio's kunnen we de klimaatdoelen uit het Klimaatakkoord waarmaken: 49% minder CO₂-uitstoot in 2030 en maar liefst 95% minder CO₂-uitstoot in 2050. Via deze brief informeren wij u over de voortgang van het Regionaal Mobiliteitsplan Drenthe.

Het RMP van Drenthe

Het Regionaal Mobiliteitsplan Drenthe 1.0 is het basisdocument en is samengesteld door de provincie Drenthe en de twaalf Drentse gemeenten samen. Het RMP 1.0 is het kader hoe we als dertien partijen en dus als regio samen met een integraal plan aan de slag zijn of gaan met duurzame mobiliteit. Het biedt een overzicht van beleid en projecten van gemeenten en provincie en is tevens de regionale uitwerking van pijler 5 'Duurzame oplossingen en innovatie' van het provinciaal Mobiliteitsprogramma 2021-2030. In het vervolgstadium vanaf 2022 wordt het Regionaal Mobiliteitsplan nog breder ingestoken, en wordt verdergaande samenwerking gezocht met bedrijven en instellingen. Het plan dient als kader en overzicht van de regionale bijdrage aan schonere mobiliteit in Drenthe, om zodoende de leefbaarheid, bereikbaarheid en schone lucht te vergroten.

Uitstoot door wegverkeer en mobiele werktuigen

Het overgrote deel van de reductie van CO₂-uitstoot door mobiliteit in Drenthe is te winnen bij wegverkeer (nu 88% van de uitstoot) en mobiele werktuigen (10% van de huidige uitstoot). De invloed van mobiliteit op de totale CO₂-uitstoot in Drenthe is relatief hoog: 30% ten opzichte van het landelijk

gemiddelde van 17% van de totale CO₂-uitstoot wordt hier veroorzaakt door mobiliteit. Mobiliteit is dus een belangrijke knop waar we aan kunnen draaien om klimaatdoelstellingen te halen. De unieke groene en landelijke kenmerken van Drenthe zorgen tegelijkertijd voor een bovengemiddeld grote afstand tot voorzieningen, en een minder fijnmazig OV-netwerk: dit zijn twee belangrijke redenen waarom ons autobezit en -gebruik relatief hoog zijn. Er zijn simpelweg minder volwaardige alternatieven voorhanden en daarmee gaan ook andere maatregelen gepaard dan in de Randstad.

Drentse mobiliteit van de toekomst

In een samenwerking tussen alle Drentse overheden hebben we onderzocht hoe we, nadrukkelijk passend bij de Drentse karakteristieken, de CO₂-uitstoot van mobiliteit kunnen reduceren zonder in te leveren op bereikbaarheid. Daarvoor zijn de volgende drie sporen van belang.

- Verminderen: maatregelen gericht op verminderen van CO₂-uitstoot, door vervanging van vervuilende mobiliteit door schone(re) alternatieven.
- Veranderen: maatregelen gericht op veranderen van mobiliteitsgedrag van ingezetenen van Drenthe.
- Verbeteren: maatregelen gericht op aanpassen van infrastructuur en voorzieningen naar de behoefte van duurzame mobiliteit en volwaardige alternatieven.

Het RMP 1.0 is een analyse van de opgave waar we samen als gemeenten en provincie voor staan, met een aanpak hoe we dat samen met elkaar willen doen. Ten eerste is het een opsomming van wat we al doen, zoals de Drentse werkgeversaanpak via www.drenthereistduurzaam.nl. Ten tweede geeft het inzicht in wat we de komende jaren richting 2030 extra kunnen doen, en in samenhang met opgaven in andere beleidsvelden kunnen doen. Belangrijk is dat alles moet passen bij Drenthe. Drenthe investeert in een uitgebreid en gebruiksvriendelijk fietsnetwerk. In het OV wordt al gebruik gemaakt van schone voertuigen. In aanbestedingen wordt gekeken hoe duurzaamheid meegenomen kan worden. Ook lopen al veel initiatieven rond deelmobiliteit of laadinfrastructuur.

Hier staan we nu

De afgelopen maanden is door provincie en gemeenten samengewerkt om te komen tot een eerste versie van het Regionaal Mobiliteitsplan Drenthe. Alle betrokken partijen (gemeenten en provincie) hebben ambtelijk aangegeven hoe zij al werken aan het Klimaatakkoord, welke initiatieven zij al nemen of ondersteunen, en waar zij nog kansen en knelpunten zien. Alle organisaties hebben tijdens een gezamenlijk bestuurlijk overleg ook hun aandachtspunten meegegeven. Dit heeft geleid tot een totaalbeeld waar de regio Drenthe nu staat, en hoe we verder kunnen komen. Uit deze analyse blijkt dat de gemeenten en provincie samen nog extra inzet zullen plegen op de volgende onderwerpen, in aanloop naar het vervolgstadium vanaf 2022:

- nagaan of gezamenlijke inkoop door bundeling mogelijk is, het delen van ervaring en kennis, en lessen leren van elkaar en synergie creëren
- verduurzaming via gezamenlijke inkoop (zoals de eigen vloot, doelgroepenvervoer, en grond-, weg- en waterbouw)
- het stimuleren van elektrisch personenvervoer
- het stimuleren van duurzaam mobiliteitsgedrag
- de organisatie en financiering van deze initiatieven.

Vervolgprocedure

De bovenstaande afspraken zullen worden meegenomen in het bestuurlijk overleg MIRT. Daar zal extra aandacht worden gevraagd voor de specifieke kenmerken van Drenthe aan de minister en de staatssecretaris om de regio Drenthe te ondersteunen om te kunnen voldoen aan het Klimaatakkoord, in samenspraak en afstemming met Friesland en Groningen (die elk ook een eigen RMP-regio zijn). Ondertussen vindt er op ambtelijk niveau in noordelijke samenwerking afstemming met het Rijk plaats. Hierdoor wordt duidelijk wie welke rol pakt, en worden vervolgstappen bepaald.

Om u inhoudelijk en procesmatig mee te nemen in de verduurzaming van de mobiliteit in Drenthe zijn we voornemens om een of meer gezamenlijke Staten-en radenbijeenkomst(en) over het RMP Drenthe te organiseren. U ontvangt daarvoor zo spoedig mogelijk een uitnodiging.

Met deze samenwerking tussen de Drentse gemeenten en provincie dragen we bij aan leefbaarheid, schone lucht, het aanjagen van nieuwe technologie, en versterken hiermee de kenmerken die Drenthe de unieke, groene, gastvrije en vitale regio maken die het is.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen,
de gemeentesecretaris,

b/a

M. Plantinga-Leenders

de burgemeester,

H.F. van Oosterhout